

Le scénario Titanic, vos avis

Vous pouvez donner votre avis sur le livre en laissant un commentaire sur cet article. Merci beaucoup.

Cet article a été posté le 24.5.2008 à 21:56 et est classé sous [Durablement vôtre](#), [Avis des lecteurs](#). Vous pouvez consulter toutes les réponses à cet article via le flux [RSS 2.0](#). Vous pouvez passer directement à la fin et laisser une réponse. Les pings ne sont pas autorisés pour le moment.

18 réponses pour “Le scénario Titanic, vos avis”

1. *symbole73* indique :
3.6.2008 à 18:05

J'adore les métaphores et en plus il est facile à lire !!!

2. *Frédérique* indique :
10.6.2008 à 21:46

Un livre utile, truffé à la fois d'éléments très concrets, de chiffres qui parlent mais aussi d'humour et de rêve. Hugues et Hugo font la paire !

3. *Audrey* indique :
11.6.2008 à 22:50

J'ai lu ce livre d'une seule bouchée.
Très intéressant je le conseille vivement à tout le Monde.
Merci Hugues.

J'espère que tout le Monde va mettre du sien pour sauver notre bateau...

4. *Hugues* indique :
16.6.2008 à 23:06

Voir le commentaire sur le blog www.eco-echos.com

<http://www.eco-echos.com/dotclear/index.php?2008/06/16/348-la-communaute-des-changeurs-de-monde>

5. *joelle* indique :

24.6.2008 à 18:27

moi, j'ai bien aimé le style à la fois humoristique et grave
le livre se lit facilement
le sujet est grave mais il faut agir à tous les niveaux
bravo

6. *Hugues* indique :

25.6.2008 à 23:42

Voir le site 1001 livres.

L'interview : <http://www.1001-livres.fr/497-interview-le-scenario-titanic-et-autres-metaphores-ecologiques.html>

7. *Jean-Pierre* indique :

26.6.2008 à 21:58

La publicité pour le rasoir 3 lames est sans doute aussi convaincante que celle qui devait vanter l'insubmersibilité du Titanic. Ne nous faut-il pas de belles histoires pour nous détourner du désarroi de ceux qui voyagent en 3ème classe sur le vaisseau Terre ? Et qui n'en réchapperons pas ... Enfin, il ne s'agit que d'un scénario! Tellement d'autres sont possibles! Oui, et lesquels ? Celui du Titanic marque l'éloge funèbre de la Révolution Industrielle, qui va sans doute encore agoniser quelques siècles. A moins que le temps ne s'accélère sous la pression d'un déséquilibre écologique que nous croirons dominer, en tout cas tant que notre intervention pourra rester circonscrite à un territoire maîtrisable. Merci Hugues. Nous ne pourrons pas dire que nous ne savions pas.

8. *Guillaume Gardette* indique :

5.8.2008 à 16:19

Simple et efficace, Le scénario Titanic se lit en une après midi au bord de la plage, à la montagne ou au coin du feu. On y apprend sans se prendre la tête et ça donne envie d'agir.

Seul bémol le nucléaire ne fait pas parti des énergies renouvelables mais bien des énergies fossiles, jusqu'à preuve du contraire. Mais je crois savoir que cela sera modifié dans la prochaine édition !!

Bonne route et bon vent à ce projet Titanesque !
Merci Hugues

9. *Totof* indique :

10.8.2008 à 22:22

Merci beaucoup pour ce livre et cette idée géniale qui j'espère fera avancer les choses pour sauver notre planète!
Fête la Terre
Durablement votre...

10. *Valentine Michel* indique :

6.9.2008 à 0:15

Au début, on croit que l'auteur exagère, que les hommes ne laisseront pas aux générations futures une planète en désolation. Et puis, au fil des pages très documentées, on prend conscience que notre insouciance risque de nous coûter cher si nous ne bougeons pas. L'objectif du Scénario Titanic est tout à fait atteint, à l'aide d'images qui touchent tout le monde. Merci à Hugues pour ce cri d'alerte !

11. Hugues indique :

13.10.2008 à 23:26

Article sur le site des journalistes professionnels de l'environnement.
http://www.jne-asso.org/ils_ont_ecrit.html

” Devant l'ampleur des problèmes environnementaux, Hugues Gosset-Roux, qui se définit lui-même comme un « simple citoyen », a eu envie d'agir. Parce qu'il voyait l'effet du réchauffement climatique en direct sur les glaciers aux alentours de Grenoble, il a décidé d'écrire un livre en utilisant des métaphores pour susciter une prise de conscience. Crise énergétique, déforestation, ressources en eau, biodiversité, rien n'est oublié dans ce tour de table des problèmes mondiaux. Le livre est très réussi pour plusieurs raisons : les chiffres sont clairs, les métaphores lumineuses et les conclusions ne sont pas « plombantes » pour le lecteur. On ne ressort pas désespéré du livre, plutôt avec l'envie de faire quelque chose. Chacun a envie de se retrousser les manches et de se dire « Et moi, qu'est ce que je fais pour la planète aujourd'hui ? » En bref, un petit livre à conseiller chaleureusement ! ”

Estelle Cintas

12. *Hugues* indique :

18.1.2009 à 18:44

Commentaire trouvé sur le site : <http://www.oceko.info/medias/des-livres-pour-noel/>
dans la rubrique : sélection d'Olivier.

Mon point de vue :

Un petit livre curieux et autant didactique qu'original. En plus, l'auteur ne fait pas dans la demi-mesure, puisqu'un complément (téléchargeable) à l'ouvrage existe.

13. *Hugues* indique :

18.1.2009 à 19:09

Commentaire trouvé sur le site :

<http://www.culturehebdo.com/livres%20juill%20et%20aout%2008.htm>

Le message écologique transmis aux enfants

L'ingénieur Hugues Gosset-Roux a l'environnement à cœur. Il sait que tout passe par l'éducation et que si l'on parvient à sensibiliser les enfants on se donnera des chances de préserver le monde. En de courts chapitres il explique les dangers qui pèsent sur la Nature, allant de l'effet de serre à la déforestation. C'est expliqué en termes clairs et faciles à saisir pour un jeune lectorat.

14. *Hugues* indique :

18.1.2009 à 19:12

Commentaire trouvé sur Amazone :

J'ai commencé de nombreux livres sur l'écologie, que j'ai rapidement refermés : trop sinistres, trop déprimants. Avec ce petit livre, l'auteur, nous présente avec des mots simples, des images parlantes les phénomènes que nous avons du mal à appréhender à l'échelle de la planète.

Que celui qui n'a jamais fini une douche à l'eau froide à cause d'un cumulus vidé prématurément, ose dire qu'il ne comprend pas le problème l'épuisement des ressources en eau. Quant au parallèle avec le Titanic, il est tout bonnement sidérant.

A recommander à tous ceux qui veulent s'informer sans se prendre la tête.

15. *Hugues* indique :

1.2.2009 à 0:14

Un article paru dans le Dauphiné Libéré.

<http://blog.hugo3w.com/2008/12/29/ils-en-parlent/>

16. *Hugues* indique :

15.2.2009 à 17:11

Article paru dans le journal interne de ma société.

<http://blog.hugo3w.com/2008/12/30/article-dans-un-journal-interne/>

17. *Hugues* indique :

4.3.2009 à 23:35

Voir l'interview sur Radio Alto du 17 02 2009

<http://blog.hugo3w.com/2009/02/17/interview-radio-alto/>

18. *Ragonneau Manon* indique :

13.4.2009 à 17:05

<p>Bonjour,</p>

<p> Pourquoi avoir choisit d'écrire essentiellement un livre sur des métaphores écologiques plutôt que d'exposer la situation telle quelle ?</p>

Réponse :

Lorsque l'on parle d'environnement, on est amené à raisonner dans trois dimensions :

- des échelles de temps qui sortent de notre horizon habituel de penser (des dizaines d'années), alors que nous nous projetons dans l'avenir rarement au delà de la semaine ou du mois
- des échelles de dimension (millions de km², millions de tonnes, milliards de personnes, milliards de tonnes de co₂) que nous ne manipulons jamais
- et la dernière dimension c'est la complexité du thème que vous traitez : ressources énergétiques, ressources en eau, surfaces cultivables, biodiversité, ressources alimentaires ...

Pour comprendre, percevoir ce que l'on lit, notre cerveau doit faire trois traductions, celle du temps, celle des échelles de dimension et la traduction technique. Lorsque vous lisez un livre sur l'environnement, vous faites de la traduction simultanée en permanence. Puis au bout de qlq pages vous ne traduisez plus, vous ne saisissez pas forcément l'importance des chiffres, des données, des informations qui vous sont données. Par exemple, lorsque vous êtes entourés d'anglais, au début vous faites l'effort de concentration pour comprendre et participer à la conversation, puis au bout d'un moment vous décrochez.

Les métaphores permettent de réduire les échelles de temps et d'espace et de « traduire la complexité technique ». Lorsque je parle du Titanic, il n'est pas nécessaire de traduire, tout le monde connaît l'histoire.

L'autre intérêt des métaphores, elles permettent d'imaginer l'avenir.

J'ai essayé d'aborder les différents thèmes liés à l'environnement sous un autre angle, moins technique, mais plus marquant pour le lecteur car traduit dans une « langue » qu'il connaît parfaitement.

En espérant avoir répondu à votre question.

Merci de l'intérêt que vous portez à mon livre
Cordialement
Hugues.